

XLVIII Legislatura

DIVISIÓN PROCESADORA DE DOCUMENTOS

Nº 1949 de 2018

S/C

Comisión de Transporte, Comunicaciones y Obras Públicas

COMISIÓN

Versión taquigráfica de la reunión realizada el día 7 de noviembre de 2018

(Sin corregir)

Preside: Señor Representante Martín Tierno.

Miembros: Señores Representantes Mario Ayala, Daniel Caggiani, Felipe Carballo, Oscar De los Santos, Diver Fernández y José Luis Satdjian.

Secretaria: Señora Doris Muñiz.

Prosecretaria: Señora Viviana Calcagno.

=====II=====

SEÑOR PRESIDENTE (Martín Tierno).- Habiendo número, está abierta la reunión.

——En la última sesión de la comisión recibimos a una delegación de UNOT que hizo referencia al conflicto generado por el pasaje al seguro de paro de trabajadores de dos empresas, COT y CITA. A raíz de la participación de los trabajadores del transporte en esta comisión resolvimos invitar a Anetra; al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a la Dirección Nacional de Transporte, y al Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.

Anetra nos mandó una nota contestando la solicitud que le hicimos, que está en poder de todos los señores legisladores, y como presidente entiendo que nos tenemos que dar por satisfechos si es que no quieren acercarse en este momento a la comisión. No sé qué opinión tienen ustedes…

Por su parte, el Ministerio de transporte hasta ahora no ha confirmado la visita.

En cuanto al Ministerio de trabajo le estaremos cursando invitación para la semana que viene.

No sé qué les parece la nota enviada por Anetra y qué caminos tomamos para cerrar este tema, para intentar cerrarlo desde la comisión…

SEÑOR CARBALLO (Felipe).- Leí la nota que manda Anetra en el marco del plan de trabajo que esta comisión se fijó, que tiene que ver con la convocatoria al Ministerio de transporte y también al Ministerio de trabajo. Entiendo pertinente escuchar las opiniones de los Ministerios y, luego, será importante insistir con la Anetra para que concurra a esta comisión.

SEÑOR PRESIDENTE.- Si estamos todos de acuerdo, avanzamos con la propuesta que hizo el diputado Carballo.

En otro orden de cosas, quiero informar sobre algunas inauguraciones de obras de vialidad, cuyas invitaciones nos estarán siendo enviadas por el Ministerio y la Corporación Ferroviaria del Uruguay en los próximos días.

Probablemente el 26 de noviembre sea la inauguración de la Ruta N° 30. La convocatoria es para Rutas N° 5 y N° 30 en horas de la mañana, temprano; es un lunes. Si hay interés de la comisión en participar, la propuesta de la Presidencia de la comisión es trasladarse el domingo de tardecita y pernoctar en Tacuarembó. Eso se puede coordinar por la Secretaría; como va a ir mucha gente, hay que prever el tema del alojamiento, tanto en Tacuarembó como en Rivera.

Entonces, el 26 de noviembre, se sale de Rutas N° 5 y N° 30 y se va hasta la ciudad de Artigas; en horas del mediodía o a primeras horas de la tarde -quizás el diputado Ayala tenga más datos-, se inaugura la obra de ingreso a la ciudad de Artigas. Habría que prever el transporte y el alojamiento para los integrantes de la comisión. Cuando tengamos la confirmación de la fecha -aunque es probable que sea el 26-, se lo vamos a informar.

SEÑOR AYALA (Mario).- Habíamos quedado, hace un tiempo, en recorrer las rutas del norte con la comisión. Ya que los integrantes de la Comisión de transporte se van a hacer presentes para esta inauguración, no sé si no sería oportuno ya aprovechar y hacer una recorrida por las Rutas N° 3, N° 4, N° 26 o N° 27. En la Ruta N° 27 se anduvo ya…

SEÑOR PRESIDENTE.- En la Ruta N° 26 también.

SEÑOR AYALA (Mario).- Pero en las Rutas N° 3 y N° 4, no. Y ahí ha habido problemas de construcción.

En cuanto a la Ruta N° 30, está claro -ha aparecido en redes- que tiene defectos de construcción. En los dos tramos nuevos hay pozos; en uno, que es de 24 kilómetros, hay como diecinueve pozos o lugares donde cedió el terreno y se formó un desnivel. En el otro, hay pozos también, aunque en menor cantidad.

Después está el tema de la Ruta N° 4 que fue arreglada en el verano, pero no resultó; ahora se levantó todo y se empezó a trabajar de nuevo en ella. Por otra parte, es una ruta que tiene muy poca señalización, en la que ocurren accidentes de forma permanente. Seguramente uno de los factores es la imprudencia de los conductores, pero también contribuye que se ven sorprendidos porque es una ruta sinuosa, con muchas curvas, subidas, bajadas en algunos tramos, y no hay señalización. En algunos tramos la gravilla está recién puesta. Reitero que ha habido recientes accidentes, fatales; hay otros que, sin revestir características de tal gravedad, no dejan de serlo.

En cuanto a la Ruta N° 3, cuenta con la colocación de la carpeta asfáltica desde hace seis meses, cuando mucho, y ya está el *bolleado* de los camiones. Y es una carpeta asfáltica; no es un tratamiento superficial de bituminoso como en estos dos tramos de la Ruta N° 30.

Entonces, yo sugeriría a la comisión que, de hacerse presente en las inauguraciones mencionadas, recorriéramos esas rutas para ver el trabajo que se está llevando adelante y constatar lo que decimos.

También quiero plantear a la comisión si fuera posible hacer alguna gestión frente al Ministerio de transporte para dejar colocadas las placas del baipás de Ruta N° 30 que circunda la ciudad de Artigas que lleva el nombre de Ariel Dieste, que fuera aprobado por la Cámara un par de meses atrás. Sería oportuno, ya que van a estar las autoridades, que se inaugurara ese baipás, que ya está con carpeta asfáltica y está terminado en muy buenas condiciones.

SEÑOR PRESIDENTE.- Sobre el último planteamiento, que me parece bien, haremos la gestión directamente con el Ministerio.

Sobre el anterior, del estado de las rutas, creo que la Ruta N° 4 se podría visitar. Podríamos volver por ahí desde Artigas. Ya la Ruta N° 3 quedaría más lejos dado el recorrido de la comisión.

Veremos qué diputados están contestes a participar de esa inauguración y coordinamos para hacer la recorrida.

El día 12 de diciembre, a las 17 horas, se inaugura el tramo de Ruta N° 8 entre Pando y Empalme Olmos. Es una doble vía importante.

El 14 de diciembre se inaugura el tramo de ferrocarril entre Paso de los Toros y Rivera, cerca de Tacuarembó. Creo que va a ser en horas de la tarde.

Van a estar llegando las invitaciones y las vamos a repartir, como corresponde, pero tenemos que ir agendando si hay interés en participar, para locomoción y, en el caso de la Ruta N° 30, alojamiento.

(Diálogos)

——Coordinamos todo por Secretaría y les enviamos la información.

SEÑOR CARBALLO (Felipe).- En cuanto a la inauguración de las obras mencionadas, entiendo que es importante que se pueda participar en estas actividades por la sencilla razón de que en el transcurso de estos años hemos venido discutiendo en esta comisión, intercambiando ideas, producto de las diferentes posturas de los partidos políticos. Sería bueno que pudiéramos participar de estas actividades, sobre todo, en lo

que respecta a la Ruta N° 30; recuerdo que en el 2015 fue uno de los temas más discutidos y ello ameritó determinados compromisos de parte del gobierno nacional, del Ministerio de Transporte y Obras Públicas. Es un avance fenomenal el que se ha operado en esa zona del país en materia de infraestructura. Quienes tuvimos la oportunidad de visitar esa zona sabemos que era evidente que durante muchísimos años no existieron las inversiones correspondientes en materia de obra.

Comparto la propuesta que hace la Presidencia de esta comisión para hacernos presentes en ese lugar el día domingo para que podamos participar en ese tipo de actividades.

Nos gustaría recibir por Secretaría el cronograma a los efectos de ir agendando y coordinando en el caso de que haya que solicitar licencia. Entiendo que no sería como comisión que concurriríamos, llegado el caso de tener que sacar licencia, pero bueno, sería una manera de generar las condiciones para estar en cada uno de esos eventos, que son muy importantes.

Entiendo algunos planteos, en el caso del diputado Ayala, de algunas dificultades que se podrían estar generando en otras zonas del país. Creo que es parte de la responsabilidad de esta comisión hacer un trabajo de control en cada uno de esos lugares, con el plan de obras; tenemos un plan de obras que fue democratizado en el ámbito de este Parlamento en el que están planteadas las etapas y los niveles de compromiso que tiene el Gobierno a nivel nacional en materia de obras. Y sería bueno indagar un poco en todo esto, sobre todo teniendo en cuenta que la semana que viene, según la agenda, vamos a tener a la gente del Ministerio. Capaz que podemos hacer algunas consultas sobre algunas dificultades que se pueden estar generando en estas últimas inversiones que se han realizado.

SEÑOR AYALA (Mario).- También quiero aprovechar para informar a la comisión que se comenzó con las obras del otro tramo de la Ruta N° 30, o sea, de la ciudad de Artigas hacia Bella Unión. Ya está trabajando la empresa que va a hacer la ruta y la empresa que resultó adjudicataria de las obras de los puentes también. Hay un avance de obra importante con respecto a los puentes sobre los cursos de agua Tres Cruces y Cuaró, esta última, realmente importante, de dimensiones significativas. No queda muy lejos de Artigas -unos 50 o 60 kilómetros- y es una obra que realmente vale la pena visitar. Además, recorriendo esos kilómetros podremos pasar por tres puentes que se están haciendo a nuevo y otro que está siendo ensanchado.

SEÑOR PRESIDENTE.- Muchas gracias por la información.

Coordinaremos también la posibilidad de ir hasta esas obras de infraestructura tan importantes que, como decía Carballo, fueron motivo de varias intervenciones de los diputados Ayala y Ríos, quienes en su momento solicitaron el arreglo de la Ruta N° 30, dado su estado, y la mejoría de los puentes.

Si no hay más asuntos a considerar, se levanta la reunión.

≠